



Contribution au débat sur la proposition de SEM formulée par SOS gares

CDD / réunion Mobilité du 09 05 2022

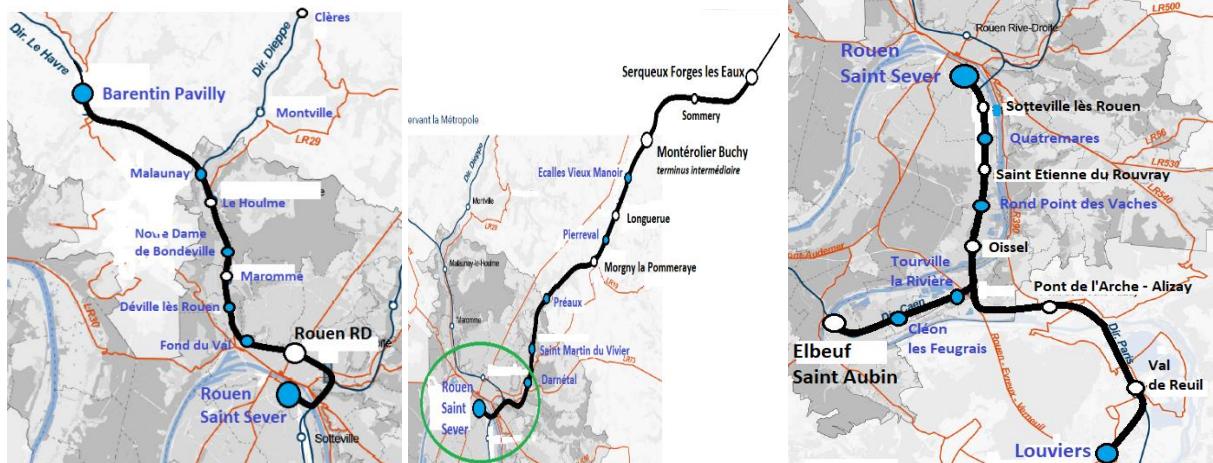
Le CPTC est une association locale d'usagers affiliée à la FNAUT (fédération nationale).

1. Ce que notre association a fait (et obtenu) en matière de dessertes ferroviaires périurbaines.

En 2005, nous avons remis au Conseil Régional un recueil d'analyses et de propositions, intitulé TER 2010, incluant un projet de desserte cadencée traversant diamétralement l'agglomération, de Yvetot à Elbeuf St Aubin, avec aménagement de voies terminus aux extrémités, et exploitation cadencée à 30 minutes aux heures de pointe. Cette demande a été validée, et mise en service fin 2008, mais selon une fréquence réduite à 60 minutes.

2. Nos propositions actuelles.

Nous publierons cet été un nouveau cahier de propositions portant globalement sur tous les moyens de transport, et comprenant un volet ferroviaire, qui développera des propositions voisines de celles formulées par SOS gares, avec toutefois quelques nuances : des haltes supplémentaires, et une nouvelle branche dirigée vers Louviers.



Il existe cependant un point à propos duquel notre proposition sera différente de celle de SOS gares : il s'agit de la ligne d'Elbeuf-ville, en faveur de laquelle nous opterons pour le mode tramway.

Car les structures urbaines des localités intermédiaires à desservir, notamment Petit Couronne et Grand Couronne, sont si étirées qu'il faudra créer de très nombreuses stations, distantes de 500 mètres. En outre, il faudra pratiquer une fréquence de 10 minutes en pointe, car il ne serait pas possible de faire moins bien que les bus existants. Ces contraintes ne sont pas compatibles avec le modèle du train.

En outre, le tram permettrait, en basculant sur les voiries urbaines, de mieux desservir l'écoquartier Flaubert et le faubourg d'Orléans. A Elbeuf, il pourrait atteindre le centre-ville (place F. Mitterrand) et assurer ainsi des correspondances avec les lignes de bus des TAE.

