



Comité Pour les Transports en Commun
dans la métropole rouennaise

COMMUNIQUE DE PRESSE

15 FEVRIER 2021

CONTOURNEMENT EST DE ROUEN : POURQUOI EST-IL NECESSAIRE D'Y RENONCER ?

Le 7 Février dernier, la Métropole de Rouen décidait de ne plus soutenir le projet de Contournement Est. Quelques jours plus tard, la Région et le Département prenaient une position opposée. Prétendre d'ailleurs que Rouen serait la seule ville dépourvue de ce type d'infrastructure est absolument faux !

Devant ce débat qui semble rester ouvert, notre association souhaite rappeler les raisons pour lesquelles elle reste opposée à ce projet inefficace, nuisible et complètement anachronique.

Un projet inefficace

De nombreux rouennais croient naïvement que le Contournement Est pourrait désengorger les grands axes qui convergent vers notre ville. Il suffit cependant de consulter le dossier rédigé par les services de l'Etat pour comprendre qu'il n'en serait rien : - 20 % de trafic à Darnétal, et -2 % dans le tunnel de la Grand Mare. Autant dire pas grand-chose : même avec ce contournement, les encombrements seraient toujours là.

Un projet nuisible

La lecture du projet officiel révèle que, loin de maîtriser la circulation, celui-ci aurait au contraire pour effet de fortement accroître l'usage de l'automobile, en encourageant de nombreux citoyens à quitter la ville pour résider dans la grande périphérie. Il en résulterait la destruction de nombreux espaces naturels et agricoles, et une très forte augmentation de nos émissions de dioxyde de carbone, évaluée à 40 000 tonnes par an.

Un projet complètement dépassé

A l'heure où une majorité d'entre nous prend enfin conscience de la gravité des enjeux environnementaux et de l'urgence d'agir pour éviter le pire, il serait complètement absurde que nous obstinions à mener à bien un projet hérité des années 1970, celles du tout voiture, diamétralement opposé aux priorités d'aujourd'hui.

La nécessité d'utiliser plus intelligemment l'argent public

Afin d'engager notre territoire sur la voie d'un développement équilibré et durable, il serait infiniment préférable d'utiliser le milliard d'euros que coûterait le Contournement Est au financement d'infrastructures de mobilités alternatives : le réseau cyclable et les transports en commun. D'autres villes l'ont déjà fait, en France et en Europe : Strasbourg, par exemple, est sillonné de pistes cyclables et de lignes de tramway, et la part modale de la voiture y est descendue à 37 % (contre 56 % chez nous). Alors, qu'attendons-nous ? Il s'agit de prendre les bonnes décisions, et de savoir quelle planète nous voulons léguer à nos enfants...

Bernard CHAMPEAUX, Président du CPTC 06 77 85 33 23