



Comité Pour les Transports en Commun
dans la métropole rouennaise

COMMUNIQUE DE PRESSE

2 JANVIER 2020

NOUVEAUX HORAIRES SNCF NORMANDIE : UNE CATASTROPHE POUR LES USAGERS PERIURBAINS !

De nouveaux horaires viennent d'être mis en place sur les lignes ferroviaires normandes. Les liaisons directes entre les villes (Paris – Rouen, Paris – Caen) ont ainsi été renforcées mais, à l'inverse, les dessertes régionales ont subi de significatives dégradations.

La desserte périurbaine Rouen – Yvetot, fréquentée chaque jour par plus de 2 000 usagers, vient ainsi perdre le tiers de ses trains aux heures de pointe :

Grille horaire appliquée de 2009 à 2019 (avec des variantes d'une ou deux minutes)

ROUEN	16 04	16 20	16 50	17 04	17 20	17 50	18 04	18 20	18 36	18 50	19 04	19 20
Maromme	I	16 26	16 56	I	17 26	17 56	I	18 26	I	18 56	I	19 26
Malaunay	I	16 30	17 00	I	17 30	18 00	I	18 30	I	19 00	I	19 30
Barentin	I	16 36	17 06	I	17 36	18 06	I	18 36	I	19 06	I	19 36
Pavilly	I	16 39	17 09	I	17 39	18 09	I	18 39	I	19 09	I	19 39
Motteville	I	16 46	17 16	I	17 46	18 24	I	18 46	I	19 16	I	19 46
YVETOT	16 26	16 52	17 22	17 26	17 52	18 32	18 26	18 52	18 58	19 22	19 26	19 52

Grille horaire 2020

ROUEN	16 05	16 21		17 10	17 21		18 05	18 21			19 10	19 21
Maromme	I	16 27		I	17 27		I	18 27			I	19 27
Malaunay	I	16 31		I	17 31		I	18 31			I	19 31
Barentin	I	16 37		17 22	17 37		I	18 37			19 22	19 37
Pavilly	I	16 40		17 25	17 40		I	18 40			19 25	19 40
Motteville	I	16 47		I	17 47		I	18 47			I	19 47
YVETOT	16 25	16 54		17 36	17 54		18 25	18 54			19 36	19 54

Concrètement, au quotidien :

- trois liaisons directes Rouen – Yvetot sont supprimées chaque soir ;
- les usagers des petites gares devront attendre leur train beaucoup plus longtemps.

Dès le début de l'été dernier, notre association a alerté la SNCF et les autorités régionales quant aux effets désastreux de ces nouveaux horaires sur la vie quotidienne des usagers, et a proposé plusieurs améliorations techniquement réalisables. Nos requêtes ne furent malheureusement pas prises en considération.

Nous craignons maintenant que de nombreux usagers ne désertent le train et reprennent leur voiture, au risque d'aggraver l'engorgement du réseau routier et de polluer davantage. Si l'objectif consistait à accélérer le dérèglement climatique, c'est une totale réussite !