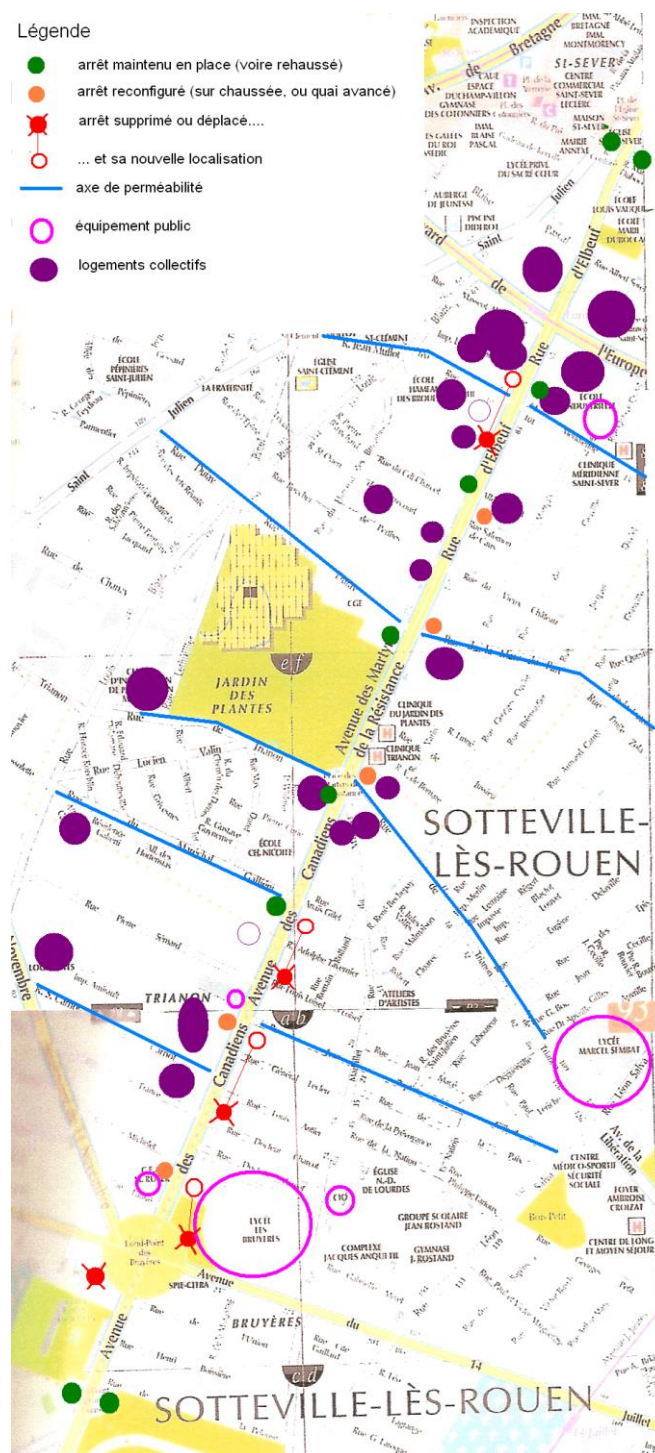


# Projet de développement de la ligne 7 : proposition d'aménagements complémentaires.

## Configuration des stations entre Saint Sever et les Bruyères : descriptif de notre proposition.



Du Boulevard de l'Europe aux Bruyères, toutes les stations devront être aménagées aux nouvelles normes d'accessibilité.

Mais, avant de procéder à ces travaux, il faudra déplacer plusieurs stations dont la localisation est inadaptée.

### Arrêt Méridienne

NS : déplacer au nord du carrefour  
(en vis à vis de l'arrêt SN)

SN : à conserver, rehausser le quai.

### Arrêt Salomon de Caus

NS : à conserver, rehausser le quai.

SN : à reconfigurer en quai avancé  
(ou sur chaussée si site propre)

### Arrêt Dufay

NS : à conserver, rehausser le quai

SN : à reconfigurer en quai avancé

### Arrêt Jardin des Plantes

NS : à conserver, rehausser le quai.

SN : conserver l'emplacement, mais  
combler l'engravure et rehausser

### Arrêt Pierre Sémard

NS : à conserver, rehausser le quai.

SN : à rapprocher de la rue Galliéri

### Arrêt Sadi Carnot

NS : conserver l'emplacement, mais  
combler l'engravure et rehausser

SN : déplacer au nord (en vis à vis)

### Arrêt Les Bruyères

Fusionner les deux stations existantes  
en un lieu unique situé en alignement  
et en vis à vis (avenue des Canadiens)

NS : conserver l'emplacement, mais  
combler l'engravure et rehausser

SN : déplacer au nord (en vis à vis)