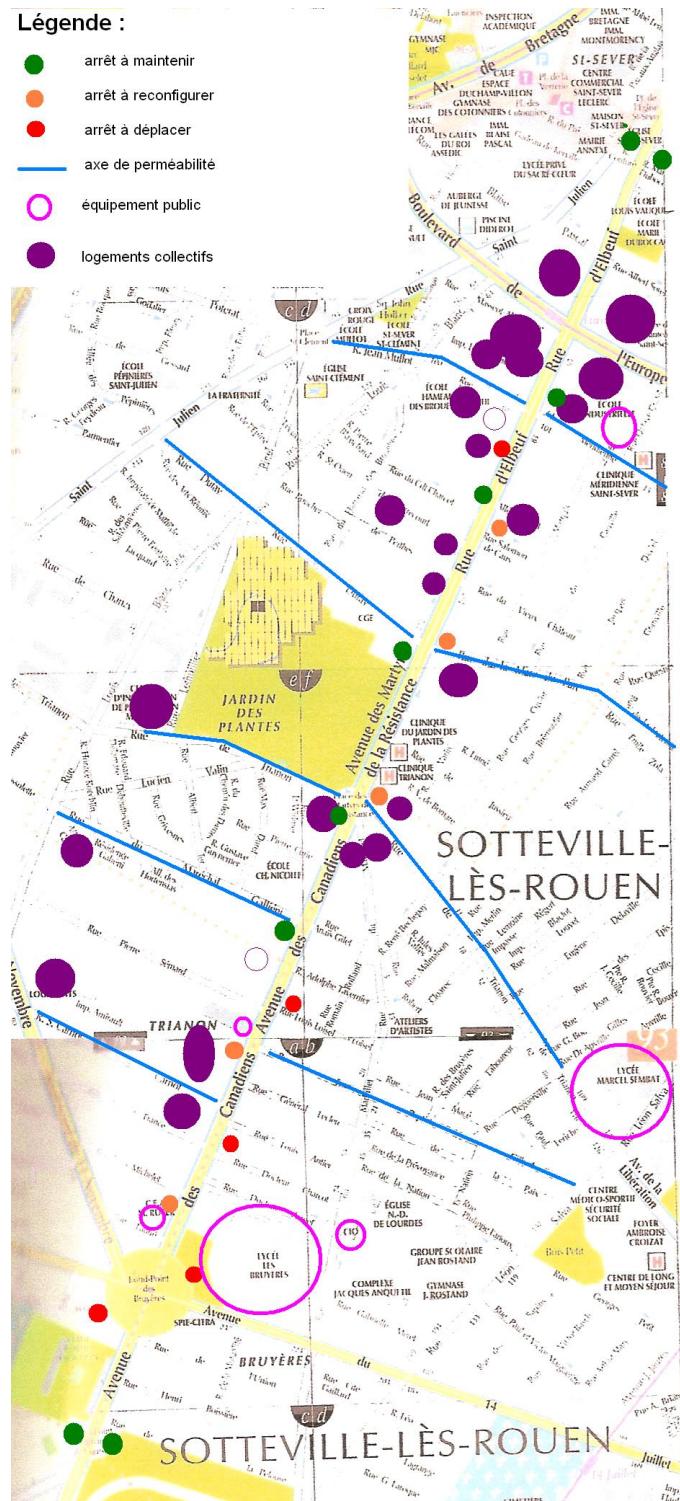


Projet de développement de la ligne 7 : proposition d'aménagements complémentaires.

Configuration des stations entre Saint Sever et les Bruyères : état des lieux.



Dans ce secteur densément urbanisé, la principale insuffisance actuelle résulte du mauvais positionnement de certains arrêts, et de dissymétries excessives entre les sens opposés. L'insuffisante proximité des stations nuit ainsi à l'attractivité du réseau.

Arrêt Méridienne

NS : beaucoup trop excentré au sud : aucun arrêt autour de l'Europe.

SN : bien placé (zone dense)
mais quai bas et pas d'abri

Arrêt Salomon de Caus

NS : bien placé, abri, mais quai bas

SN : bien placé, mais à reconfigurer
(file stationnement), pas d'abri

Arrêt Dufay

NS : bien placé, abri, mais quai bas

SN : bien placé, équipé d'un abri,
mais sur file de stationnement.

Arrêt Jardin des Plantes

NS : bien placé, abri, mais quai bas

SN : bien placé, équipé d'un abri,
mais configuré en engravure.

Arrêt Sémard

NS : bien placé, pas d'abri, quai bas

SN : équipé d'un abri, mais mal situé
(trop loin de la rue Galliéni)

Arrêt Sadi Carnot

NS : bien situé, mais sans abri,
et configuré en engravure.

SN : équipé d'un abri, mais mal situé
(trop loin de la rue JB Gilbert)

Arrêt Lycée des Bruyères

NS : bien situé, mais en engravure.

Arrêt Rond Point des Bruyères

Dans les deux sens :

- ☒ localisation peu attractive
- ☒ forme en courbe, donc hors normes