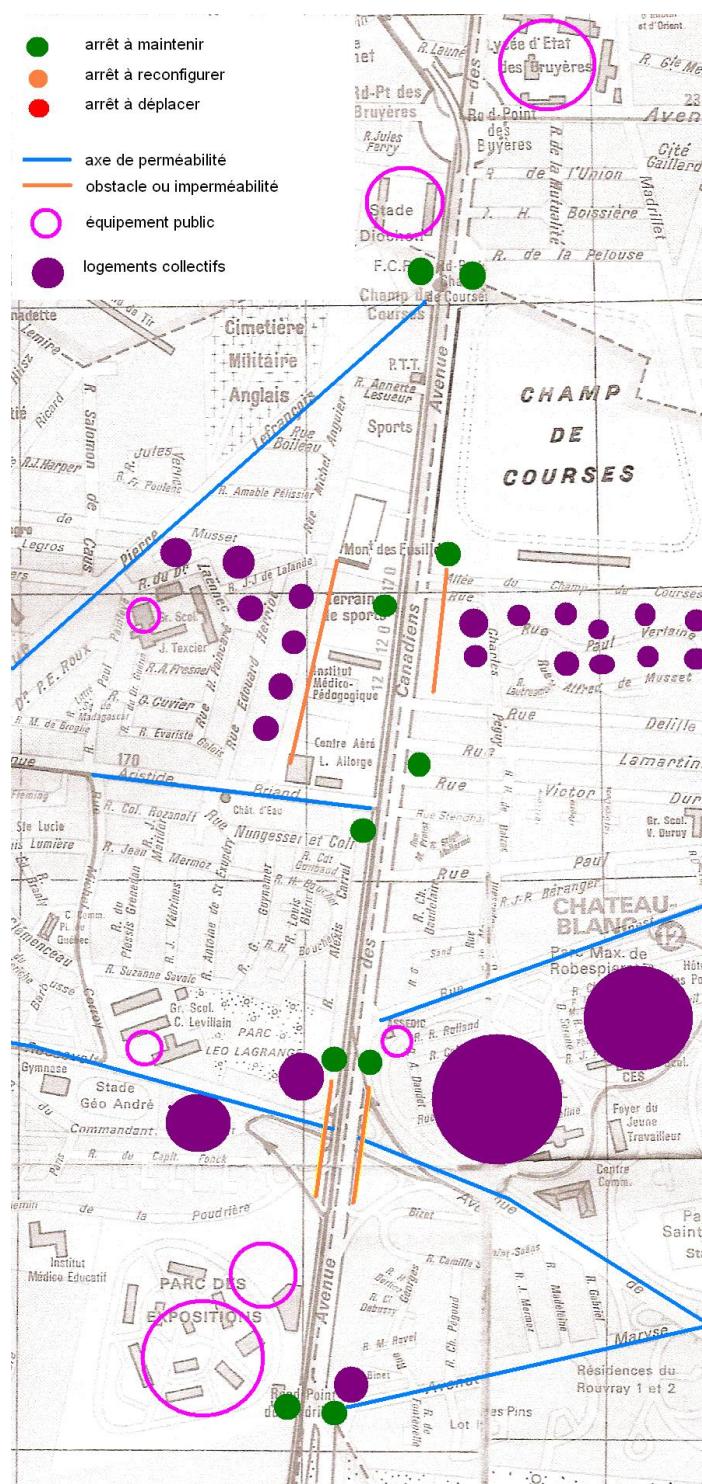


## Projet de développement de la ligne 7 : proposition d'aménagements complémentaires.

Configuration des stations entre les Bruyères et le Zénith : état des lieux.



Sur cette section, toutes les stations ont récemment été aménagées aux nouvelles normes d'accessibilité. Aucun nouvel aménagement d'arrêt n'est donc nécessaire.

Une difficulté se présente toutefois, tenant au manque de perméabilité entre l'avenue portant les stations et les quartiers à desservir

### Station Champ de Courses

## Station Stand des Fusillés

Les forts effets de coupure à l'ouest vers Delalande

accès par un chemin malai

- accès par un chemin malaisé tracé en bordure du stade...
    - à l'est, vers la Cité du CDC : ruelle étroite, sinueuse et sombre

Station Stendhal

Aucune difficulté particulière

## Station George Sand

### Profondes difficultés :

- à l'ouest, vers Leprêtre : les clôtures de résidentialisation isolent les logements du réseau.
  - à l'est, vers le Château Blanc : les trottoirs de la rue E. Renan sont inconfortables et dégradés ; aucun cheminement aménagé n'existe vers le pôle Saint Just, au sud du quartier, qui abritait naguère l'arrêt le plus fréquenté.

Terminus Zénith

Aucune difficulté particulière