



Gestion de la crise du Pont Mathilde : propositions du CPTC.

**Propositions élaborées lors
de la réunion de Bureau du 10 11 2012.**

Mesures principales

1. Inciter les automobilistes provenant du sud de l'agglomération à se rabattre sur le métro : les informer des opportunités de stationnement offertes à proximité des stations.
2. Canaliser le plus grand nombre possible de déplacements sur le nouvel axe nord-sud : renforcement des lignes 6 et 7, déviation de la ligne 10 par la rue de la République.
3. Proposer une alternative crédible aux automobilistes provenant du Plateau Est : renforcement de la ligne 21, aménagement d'un couloir bus entre Bonsecours et Rouen.
4. Concentrer l'offre sur les axes les plus porteurs de report modal (TEOR, 4, 7, 10, 21...) : mettre en œuvre pour cela le projet de restructuration du réseau étudié en 2010-2011.
5. Gérer par l'intermodalité les flux périurbains issus du nord et de l'est de l'agglomération : renforcement du P&R des Rouges Terres, création d'un P&R / TEOR en gare de Darnétal, mise en place de navettes bus entre ces plateformes intermodales et les aires périurbaines.

Mesures complémentaires

- ⇒ en cas de dysfonctionnement de TEOR par engorgement du faubourg Saint Hilaire : création d'un sas entre Barrières de Darnétal et Deux Rivières afin de détourner le transit.
- ⇒ pour faciliter l'accès à la zone industrielle de Sotteville :
 - ☐ interruption de la ligne 33 au rond point des Vaches afin de renforcer la fréquence.
 - ☐ création d'un service de navettes de jonction avec le métro (station mairie de Sotteville).
 - ☐ mise en service d'un bac pour piétons entre Amfreville (avec parking) et Quatremares.