

Les transports à Rouen en 2012



Comité Pour les Transports en Commun dans l' agglomération rouennaise 16 Juin 2010

Pourquoi 2012 ?



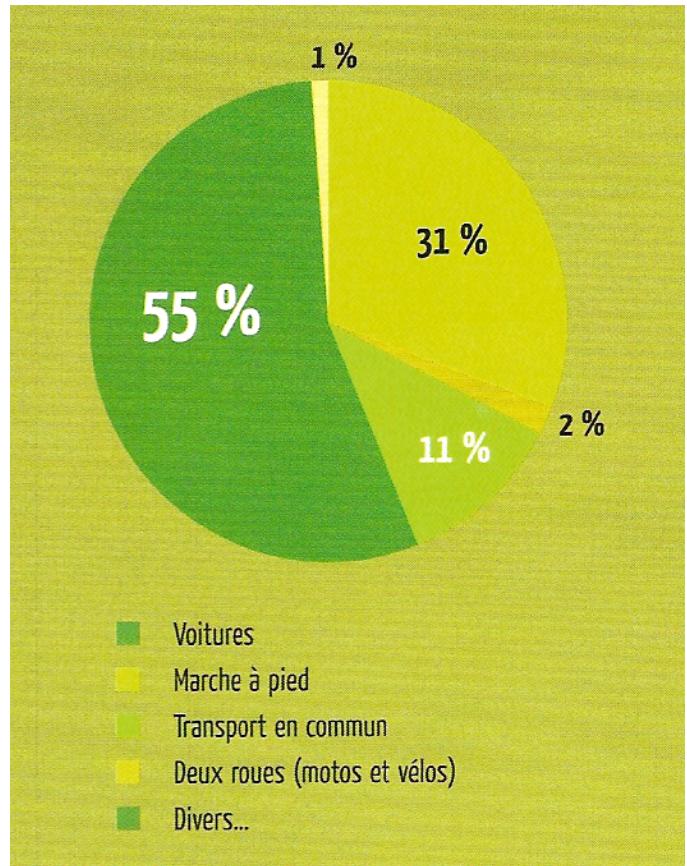
Car c'est en 2012 que seront livrées les nouvelles rames de métro

Les transports à Rouen en 2012

1. Les difficultés actuelles
2. Les enjeux et les objectifs
3. Améliorer les dessertes de transports en commun
4. Développer les infrastructures de transports collectifs
5. Faciliter un usage combiné de tous les transports publics
6. Tendre vers un partage plus équilibré de l' espace public

Les difficultés actuelles

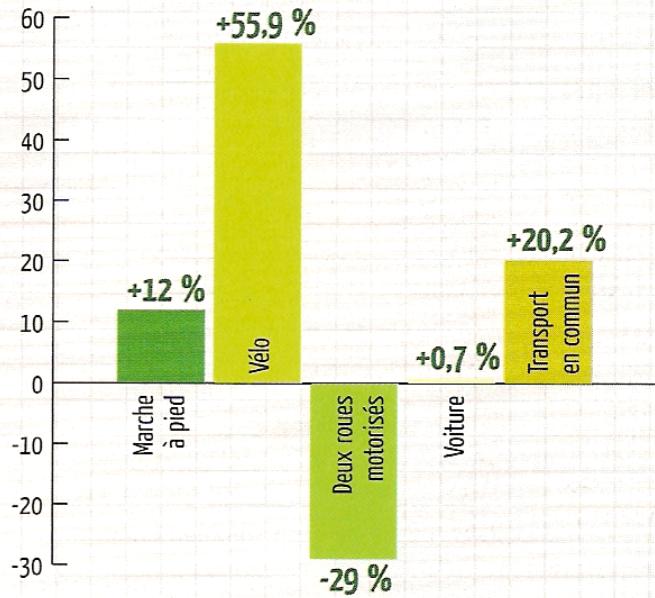
Des pratiques de déplacement
encore très peu « durables ».



Les difficultés actuelles

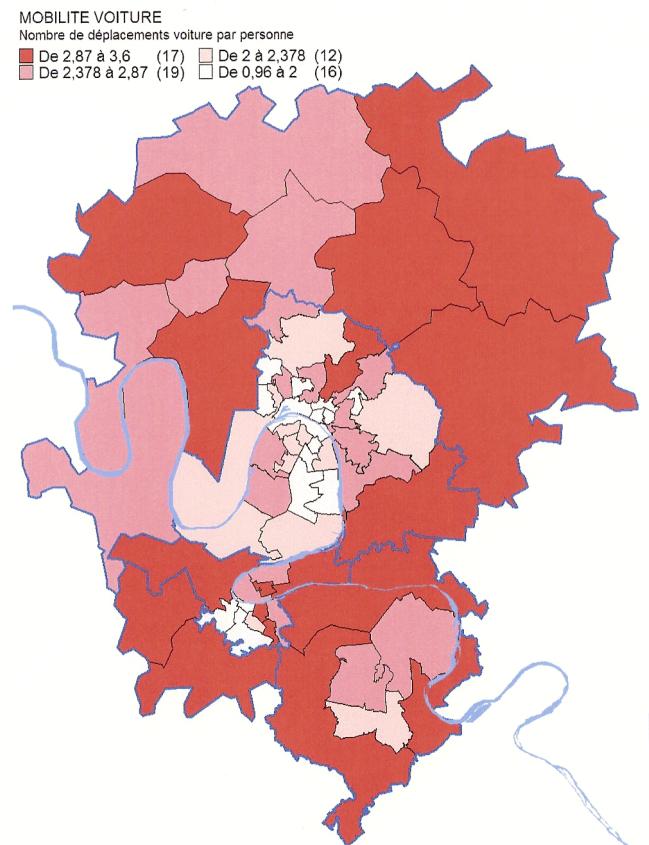
De récentes inflexions
plutôt encourageantes...

Depuis 1996, nos moyens de déplacements évoluent...



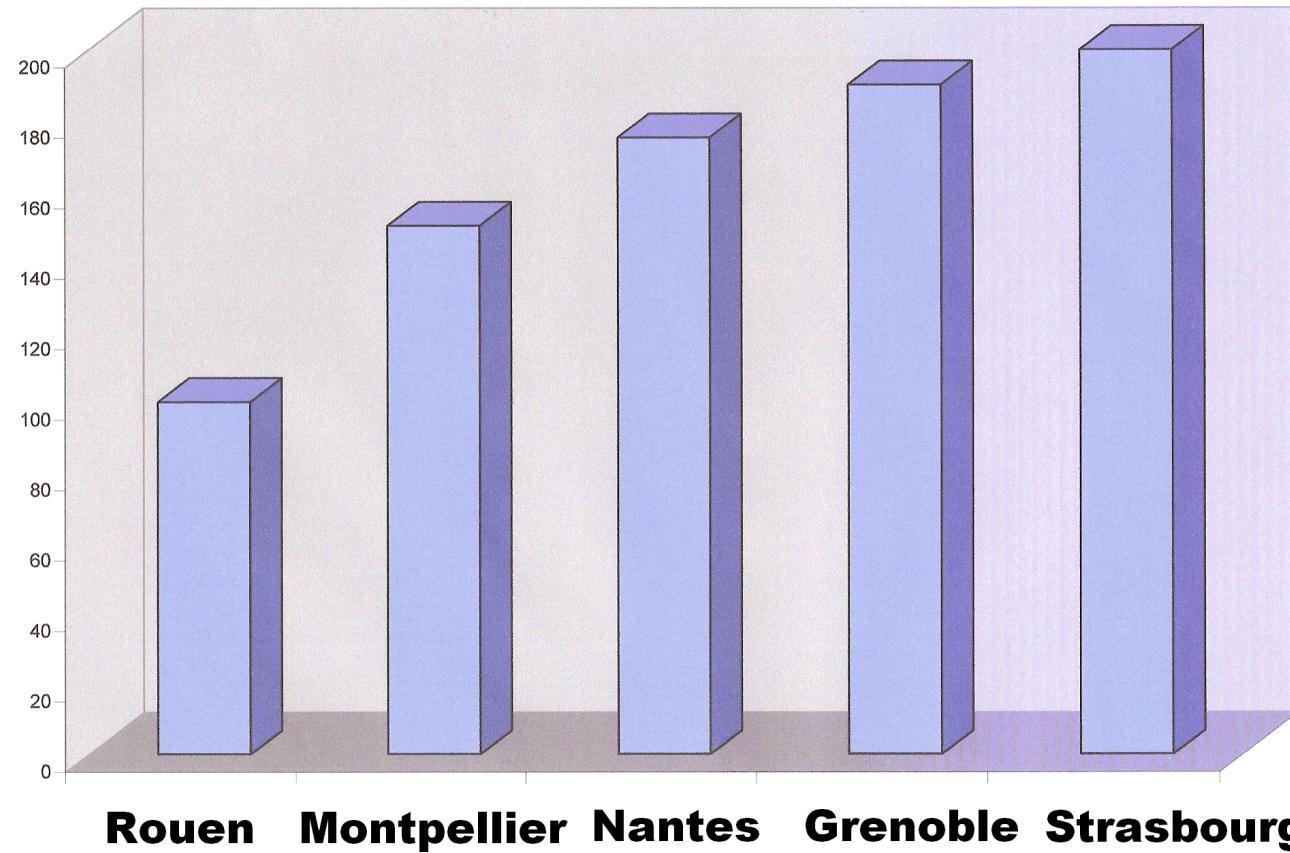
Les difficultés actuelles

... mais une domination
persistante de l' automobile :
2,4 déplacements
par jour et par personne.



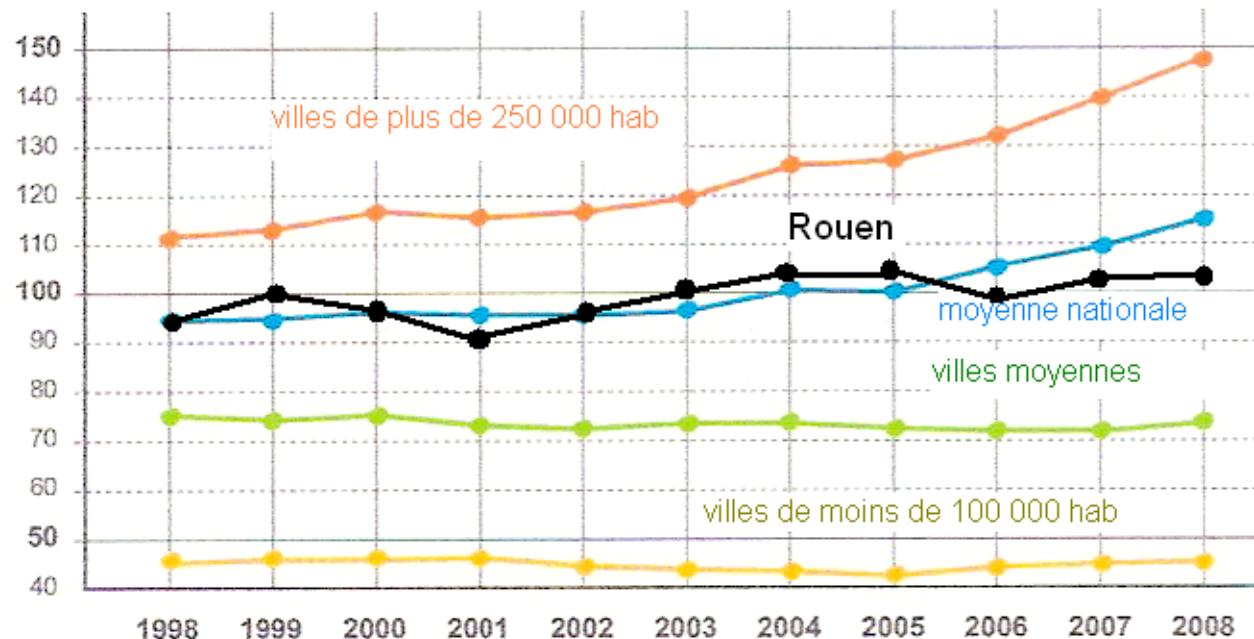
Les difficultés actuelles

Un usage trop faible des transports en commun :



Les difficultés actuelles

Evolution de l'usage des transports collectifs urbains



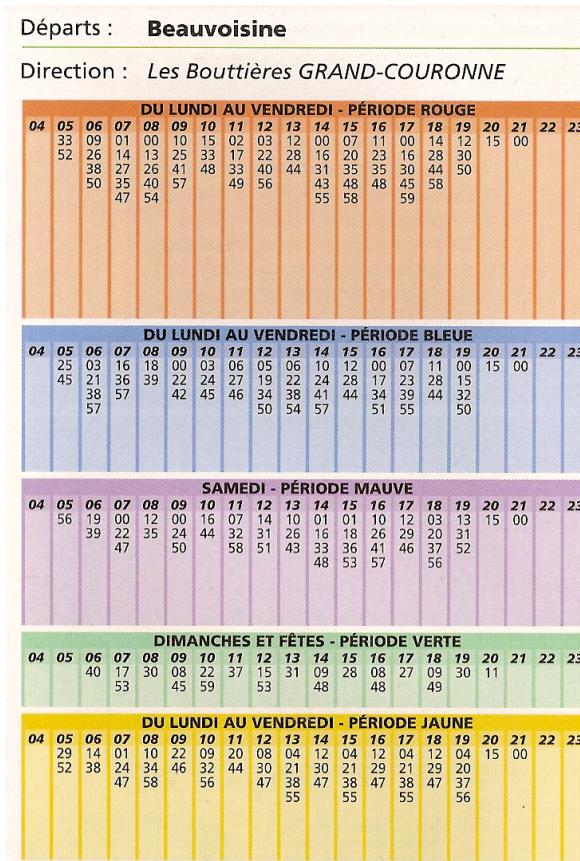
Unité : voyages par habitant desservi

Source : UTP

Les difficultés actuelles

Des fréquences insuffisantes :
15 à 20 minutes d'attente
sur certaines lignes principales.

Des moyens abondants,
mais trop dispersés, saupoudrés.



Les difficultés actuelles

Des bus trop lents :
17,5 km / h seulement...

et une ponctualité aléatoire.



Les difficultés actuelles

Des transports collectifs
insuffisamment prioritaires.

Exemple:

TEOR place Saint Hilaire.



Les difficultés actuelles

Des transports collectifs
insuffisamment connus du public.

La nécessité de développer
l' information de la population
sur l' offre mise à sa disposition.



Les difficultés actuelles

Des modes doux
insuffisamment soutenus.

Un réseau cyclable inachevé
et fragmenté.



Les difficultés actuelles

Une part trop grande
de l' espace public accordée
à la circulation des automobiles.



Les difficultés actuelles

Et surtout,
une offre déraisonnable
de stationnement gratuit
au cœur de la ville.

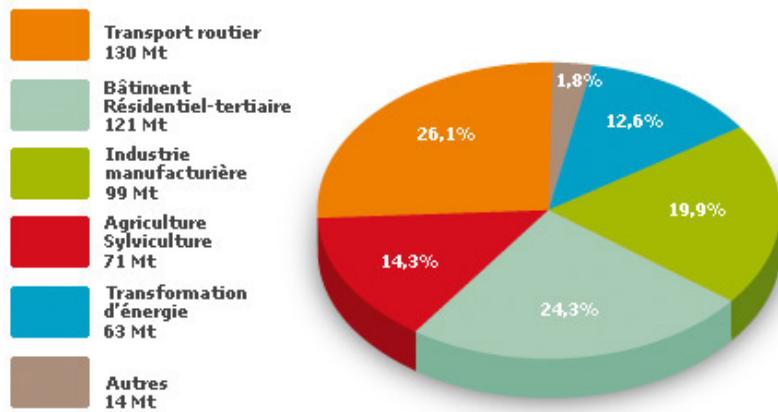


Les enjeux et les objectifs

Un enjeu écologique :

réduire les pollutions,
les émissions de CO₂ et
les consommations d' espace
imputables aux transports.

> Emissions de CO₂ dans l'air en France : 498 Mt



Les enjeux et les objectifs

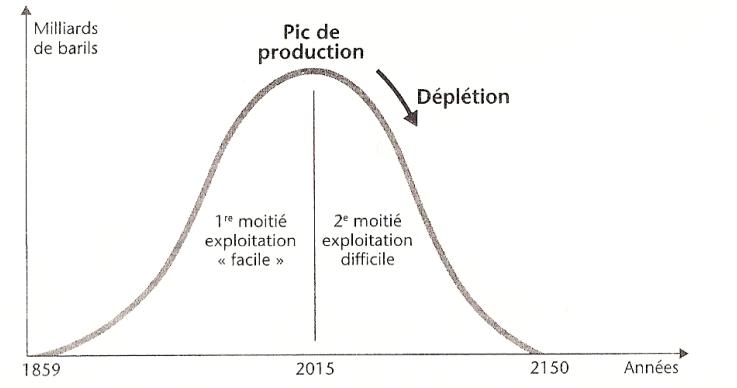
Un enjeu social :
garantir à tous
le droit à la mobilité,
dont l' accès à l' emploi.



Les enjeux et les objectifs

Un enjeu majeur:

anticiper les effets
de la crise énergétique
attendue à l'horizon 2020 :
=> fort report modal prévisible.



Les enjeux et les objectifs

Un objectif qualitatif :

tendre vers un modèle
de « mobilité durable ».



Les enjeux et les objectifs

Un objectif quantitatif :

atteindre le seuil de
150 voyages / an / habitant.



Améliorer l' offre de transports en commun

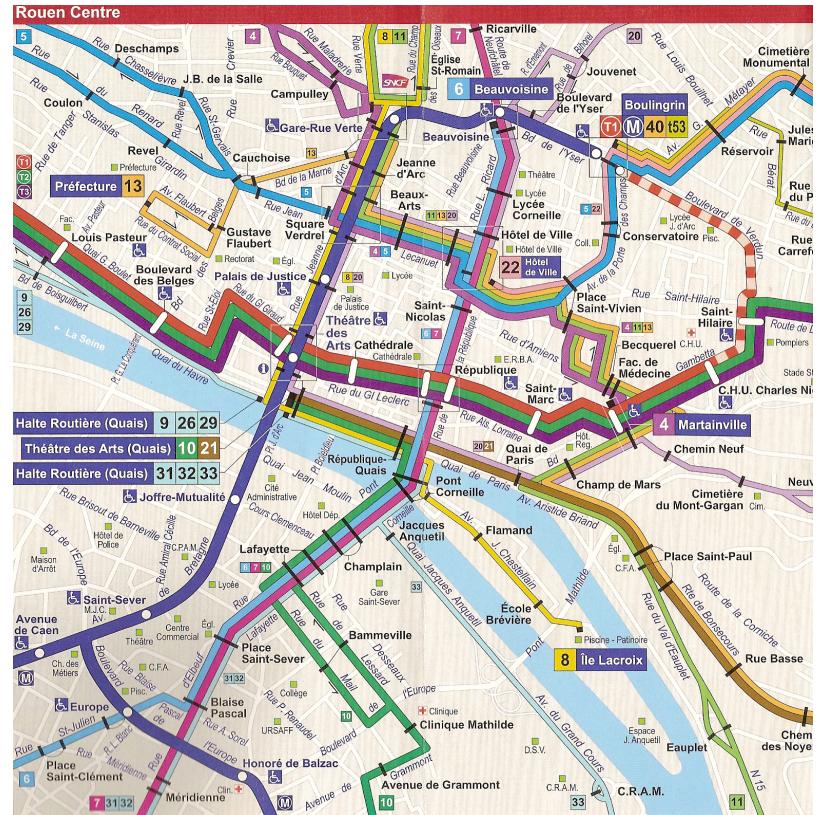
Renforcer les fréquences
sur les TCSP,
afin de fidéliser
de nouveaux usagers :
6 à 8 minutes
d' intervalle au maximum.



Améliorer l' offre de transports en commun

Renforcer également
les fréquences
sur les lignes fortes de bus :

- ¤ 4 et 10 : 6 à 8 minutes ;
- ¤ 5, 7 et 21 : 8 à 10 minutes.



Améliorer l' offre de transports en commun

Ajuster les rabattements
sur les horaires des TCSP :

un bus toutes les 12 minutes
aux heures de pointe
sur les lignes **6** et **16**.



Améliorer l' offre de transports en commun

Adapter le service
aux évolutions récentes
des besoins de déplacement :

- des bus le week-end
et pendant les vacances ;
- des transports en soirée.



Améliorer l' offre de transports en commun

Augmenter les capacités :

- ¤ un point positif :
les nouvelles rames de métro.

- ¤ ce qu' il reste à faire :
exploiter plus de bus articulés.



Développer les infrastructures

En toute première priorité,
aménager l'itinéraire
de la ligne 7 (axe nord-sud).

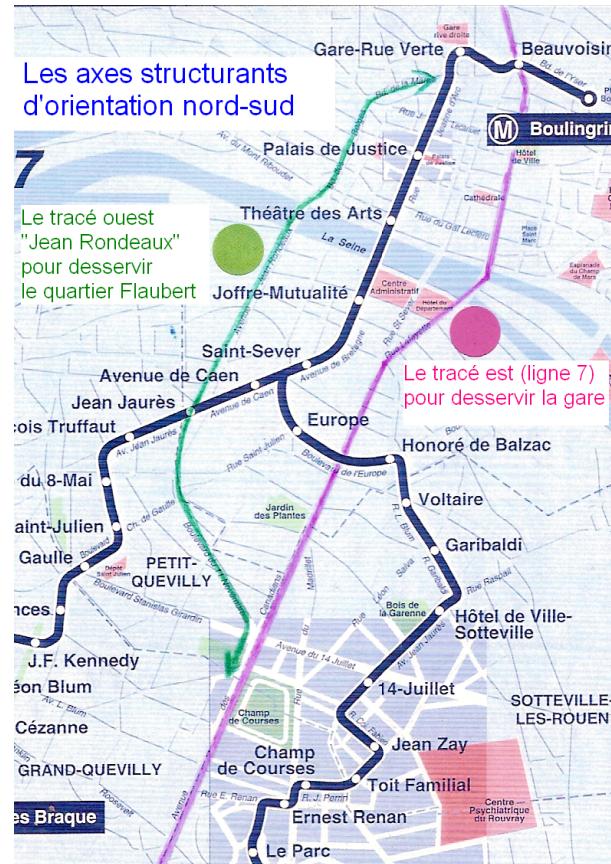


Développer les infrastructures

Quant au projet de TCSP nord-sud, il faut distinguer deux échéances :

- ¤ dans l' immédiat :
il faut aménager la ligne 7,
qui restera durablement un axe fort.

- ¤ plus tard :
il faudra créer un TCSP à l' ouest,
qui desservira l' écoquartier Flaubert.



Développer les infrastructures

La première des priorités :
aménager un site propre bus
entre l' Hôtel de Ville et la rive gauche.

- ❑ rue de la République
- ❑ pont Corneille
- ❑ avenue Champlain



Développer les infrastructures

Compléter cet ouvrage
au moyen de simples couloirs
sur les parcours d'approche
du centre-ville :

- ¤ route de Neufchâtel (sens nord sud)
- ¤ rue d'Elbeuf (sens sud nord)



Développer les infrastructures

Veiller à ce que ces aménagements intègrent les mobilités douces.

Etablir des couloirs partagés « bus + taxis + vélos ».



Développer les infrastructures

En marge de l' axe nord-sud,
d' autres aménagements sont attendus...

D' abord le traitement des points noirs
affectant la régularité du service.

Priorités :

- ¤ **ligne 4** : Gare, Hôtel de Ville...
- ¤ **ligne 21** : quais, Place Saint Paul...



Développer les infrastructures

Ensuite, l' aménagement
et la mise aux normes d' accessibilité
des principales stations de bus
localisées en centre-ville :
Hôtel deVille, Beaux Arts, etc...



Développer les infrastructures

Enfin, l' aménagement
d' un terminal bus de qualité
sur le quai de la Bourse
(lignes structurantes 10 et 21)



Développer les infrastructures

Agir également en faveur du
développement des mobilités douces...

Etendre le réseau piétonnier :
compléter le mail reliant les deux rives.



Développer les infrastructures

Relancer le Plan Agglo Vélo,
en le recentrant sur l' usage urbain
de la bicyclette.

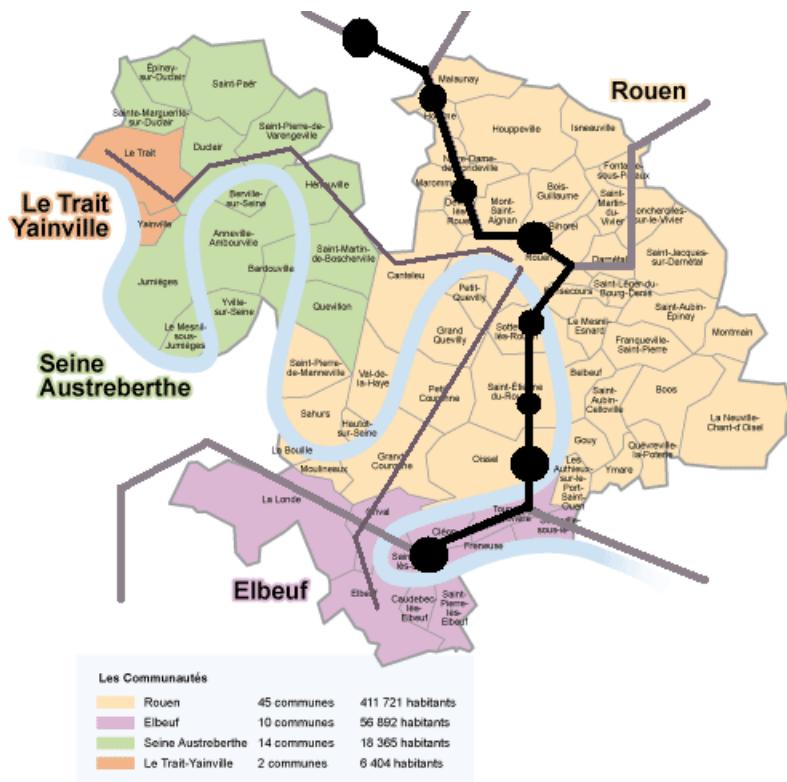
Mailler le réseau cyclable,
et combler ses discontinuités.



Faciliter un usage combiné de tous les moyens de transport

Constituer un réseau uniifié à l'échelle de la CREA, regroupant :

- ☒ les transports urbains rouennais ;
- ☒ les transports urbains elbeuviens ;
- ☒ les chemins de fer périurbains ;
- ☒ les dessertes routières express ;
- ☒ les autres dessertes de proximité.



Faciliter un usage combiné de tous les moyens de transport

Améliorer les correspondances
entre transports urbains et régionaux.

Relancer le projet de station TER
« Rouen Fond du Val »
(correspondance TEOR vers campus).



Faciliter un usage combiné de tous les moyens de transport

Instaurer une tarification intégrée
(carte « atoumod »)
permettant d' utiliser
l' ensemble des transports publics.



Faciliter un usage combiné de tous les moyens de transport

Aménager de nouveaux parkings-relais
au contact des lignes structurantes de
transports collectifs :

- ¤ le métro (Boulingrin,...)
- ¤ TEOR (CHU, Darnétal,...)
- ¤ le BHNS nord-sud (Zénith,...)



Faciliter un usage combiné de tous les moyens de transport

Développer les équipements
permettant un usage complémentaire
du vélo et des transports en commun.



Mieux partager l' espace public



Mieux partager l' espace public



Mieux partager l' espace public



Mieux partager l' espace public



Mieux partager l' espace public



Mieux partager l' espace public

Redistribuer les surfaces en faveur :

- ¤ des transports collectifs ;
- ¤ des modes doux de déplacement ;
- ¤ des espaces de convivialité.



Mieux partager l' espace public

Réduire
l' offre de stationnement en centre-
ville.

Développer en contrepartie
les parkings-relais en périphérie.



Mieux partager l' espace public

Exclure les flux de transit
des rues traversant le centre urbain.

Organiser en contrepartie
les transports en commun de sorte
à constituer une alternative crédible.



Mieux partager l' espace public

Promouvoir

les usages rationnels de l' automobile :

- ¤ le covoiturage ;
- ¤ l' autopartage ;
- ¤ les taxis collectifs.



En conclusion...

Deux priorités absolues pour 2012 :

- ¤ le site propre nord-sud (bus 7) ;
- ¤ le renforcement des fréquences.

