

Rapport d'activités 2008 – 2009

L'année qui vient de s'écouler a été principalement consacrée à l'étude de dossiers relatifs aux grands projets en cours : révision du PDU, Agenda 21, cadencement ferroviaire, nouvelle gare et écoquartiers. Nous avons également, au cours de l'automne dernier, participé activement à plusieurs manifestations publiques, et poursuivi la démarche interassociative engagée au cours des deux précédentes années, en la concentrant cette fois-ci sur le dossier de l'axe nord-sud.

1. Actions de terrain

Sur le réseau « métrobus », nous n'avons pas, cette année, réalisé d'enquêtes systématiques, aucune modification importante des dessertes n'étant intervenue au cours des derniers mois.

Nous avons néanmoins diffusé quelques milliers de fiches questionnaires de façon aléatoire. Les seuls retours significatifs portent sur :

- les dysfonctionnements des valideurs sans contact (problème désormais résolu) ;
- la mauvaise qualité du service rendu par la ligne 5 en direction des Hauts de Rouen.

Nous nous sommes en revanche investis dans les enquêtes réalisées par la FNAUT régionale, et destinées à recueillir les réactions des usagers des trains à la mise en place du cadencement. Quatre gares ont été sondées : Rouen rive droite (26-27 Mars), Val de Reuil (9-10 Avril), Oissel (16-17 Avril) et Gaillon (28-29 Mai). En ce qui concerne les déplacements périurbains, il ressort de ces investigations qu'une grande satisfaction prévaut à Barentin-Pavilly et Clères, mais qu'une certaine déception domine dans les secteurs d'Elbeuf et d'Yvetot.

2. Constitution du dossier relatif à la révision du PDU

Nous avons rédigé une étude intitulée « Pour une mobilité et un urbanisme soutenables », constituant notre contribution écrite à deux des grands projets actuels de notre agglomération : la révision de son Plan de Déplacements Urbains, et le lancement de son Agenda 21.

La première partie présente un « état des lieux » : les enjeux de développement durable, les carences de notre modèle urbain, le retard pris par notre agglomération en matière de TC.

La deuxième partie est consacrée au développement de nos propositions en matière d'infrastructures de transports, de renforcement des services, de partage de l'espace viaire, de structuration de l'espace urbain et d'aménagement de quartiers durables.

L'ébauche de cette étude avait été présentée lors de notre précédente assemblée générale, qui en avait approuvé le plan et les idées directrices. Le texte intégral, relu, amendé et validé, sera très prochainement disponible sur CD-ROM, en vue d'une diffusion début Septembre.

3. Participation à des manifestations publiques

Au début de l'été, nous avons participé au Festival de la Terre, aux Jardins de Repainville, et notamment pris part, dans ce cadre, à des débats sur les transports et l'énergie.

Le 20 Septembre, dans le cadre de la semaine des transports publics et de la mobilité durable, nous avons tenu un stand au « village des associations » à Rouen, Place de la Calende.

Du 10 au 13 Octobre, dans le cadre du salon maison et jardins, nous avons tenu avec SABINE un stand au « village du développement durable » (Parc Expo).

Le 29 Novembre, nous avons participé à la Marche pour le climat organisée par l'association Effet de Serre Toi Même, dans le cadre d'une action nationale du Réseau Action Climat, dont la FNAUT Est adhérente.

Du 5 au 7 Décembre, nous avons tenu un stand au Festival du Livre de Jeunesse de Rouen. Cette opération s'est hélas avérée peu fructueuse en termes de contacts.

4. Actions interassociatives

Le collectif interassociatif qui s'était constitué en 2007, avec SABINE, Rue de l'Avenir, FNAUT Haute Normandie et Fac Verte, a poursuivi ses activités, en les concentrant désormais sur la défense du projet d'axe multimodal nord-sud dédié aux mobilités douces. Une réunion de concertation s'est tenue le 4 Février, et une pétition commune a été lancée. L'enlisement actuel du dossier appelle une relance de cette action.

5. Dialogue avec les institutionnels

Nous avons participé aux travaux des Conférences Territoriales, du Conseil de Développement et de la Commission Consultative des Services Publics Locaux (CCSPL), au cours de laquelle nous avons insisté sur l'urgence de renforcer les fréquences et d'aménager l'axe nord-sud.

Nous avons été invités par la TCAR, au début du mois de Juillet, à une présentation du dossier « Objectif 140 », dont le contenu confirme nos analyses quant au retard pris par notre réseau.

Nous avons participé, au cours du mois de Novembre, à plusieurs réunions thématiques, organisées par la Région et le SCOT, à propos du projet de nouvelle gare d'agglomération.

De la même façon, nous avons participé, au cours du printemps dernier, à une série d'ateliers consultatifs préparatoires à la révision du Plan de Déplacements Urbains. Nous abordons maintenant une nouvelle série de réunions relatives au projet d'Agenda 21 d'agglomération.

Nous avons rencontrés les techniciens de l'agglomération, puis de la ville de Grand Quevilly, en charge des projets d'écoquartiers Flaubert et Matisse. Nous avons, dans un cas comme dans l'autre, insisté sur la nécessité d'intégrer au projet une dimension « mobilité durable ».

Nous avons été invités par l'adjoint au maire de Rouen en charge de la voirie à des réunions participatives ouvertes au tissu associatif et abordant diverses questions d'écologie urbaine. Nous avons rencontré au début du printemps le maire de Bois Guillaume afin d'examiner ensemble les caractéristiques de la future ligne nord-sud.

Nous avons enfin été reçus, début Mars, comme de coutume, par les techniciens du service « Transports » de la CAR afin de procéder à un point sur les principaux problèmes en cours : nous avons saisi cette opportunité pour rappeler l'urgence d'aménager l'axe nord-sud.