

## Rapport moral 2007 – 2008

Au contraire de l'exercice précédent, dominé par les actions de terrain liées à la restructuration du réseau intervenue en Janvier 2007, l'année qui vient de s'écouler a été principalement consacrée à l'étude de dossiers d'actualité : préparation de l'Agenda 21 d'agglomération, révision du PDU, cadencement ferroviaire, projets de nouvelle gare et d'écoquartiers...

Notre présence sur le réseau fut en revanche délibérément discrète afin de prévenir tout risque d'instrumentalisation, à quelques mois d'échéances électorales de grande importance locale. En revanche, notre association s'est largement investie dans le débat d'idées en participant activement à la préparation et à l'animation, le 8 Décembre dernier, d'une réunion publique sur le thème de l'urbanisme et des déplacements.

Remarquons enfin qu'en avançant de Juin à Mars la date de notre Assemblée Générale 2008, nous avons écourté d'un trimestre notre calendrier : il en résulte que les actions programmées au cours du printemps, notamment les investigations ferroviaires, n'ont pas encore été réalisées.

### 1. Actions de terrain sur le réseau métrobus

Comme nous nous y étions engagés au terme de l'enquête relative à la restructuration 2007, nous sommes retournés sur le terrain afin de vérifier si les améliorations et les ajustements demandés par les usagers sur les Hauts de Rouen et la ligne 42 fonctionnaient correctement. Il est apparu la persistance de dysfonctionnements sur le tronc commun aux lignes 5 et 67.

Nous avons entrepris en Janvier la réalisation d'une enquête auprès des usagers de la ligne 7. Interrrompue pendant la campagne des municipales, cette enquête sera prochainement achevée. Mais de premières tendances apparaissent déjà clairement : de nombreux usagers se plaignent de l'insuffisante régularité du service aux heures de pointe.

### 2. Constitution de dossiers

Nous avons publié, à l'automne, une note intitulée « Ecoquartiers et Urbanisme durables », qui a été remise aux candidats aux municipales, afin de les sensibiliser à ces questions.

Jean Yves Bouffet a réalisé, pour le compte de la FNAUT Haute Normandie, une étude visant à impulser un projet de réouverture de la ligne ferroviaire de Notre Dame de Gravéchon.

Un volumineux dossier destiné à constituer la contribution écrite de notre association au projet d'AGENDA 21 d'Agglomération est en voie d'achèvement.

Nous envisageons, si l'Assemblée Générale en valide le principe, de rédiger sans plus attendre une note visant à montrer l'urgence et la faisabilité de la réalisation d'un BHNS nord-sud.

### 3. Les tables rondes du 8 Décembre

La plus grande part de nos énergies a été consacrée tout au long de l'automne à la préparation, en collaboration avec cinq associations amies (cf § 4), d'une réunion publique intitulée :

#### **Urbanisme et déplacements à Rouen et aux alentours : les difficultés actuelles, les choix pour les années à venir.**

Deux tables rondes, suivies de débats avec le public, ont permis de dresser un inventaire des insuffisances actuelles, et surtout de faire connaître les propositions des associations. Plus d'une centaine de personnes, dont plusieurs élus, ont participé à cette manifestation.

### 4. Autres actions interassociatives

Le collectif interassociatif qui s'était constitué l'année dernière (SABINE, Rue de l'Avenir, CPTC, FNAUT HN, Effet de serre toi même et Fac Verte) a poursuivi ses activités.

Tout au long du mois de Juillet, le collectif a multiplié, en vain, ses interventions auprès de la Ville de Rouen et de l'AGGLO en faveur d'une mise en cohérence de leurs projets de VLS.

Le Samedi 22 Septembre, dans le cadre de la Semaine des Transports Publics, les associations se sont retrouvées pour manifester contre les aménagements récents de la Place Saint Hilaire, excessivement favorables à l'automobile, irrespectueux des droits des cyclistes et des piétons, et, en ce qui concerne les transports en commun, très régressifs par rapport au projet initial.

Ensuite, le collectif s'est investi dans la préparation des tables rondes du 8 Décembre.

Enfin, un nouveau collectif élargi à d'autres associations environnementalistes a élaboré puis diffusé un questionnaire auprès des candidats aux élections municipales, afin d'amener ces derniers à se prononcer sur les grands enjeux d'écologie urbaine, et notamment ceux de mobilité.

### 5. Actions diverses

Nous avons, comme chaque année, participé à des réunions avec l'AGGLO, la TCAR, la SNCF portant sur différents sujets : l'urbanisme, l'accessibilité, le cadencement, la qualité de service... Nous avons participé aux Conférences Territoriales et aux Commissions Consultatives (CCSPL). Nous avons également rencontré le Directeur des Transports du Conseil Général afin d'évoquer la mise en cohérence des lignes départementales avec les transports urbains et régionaux.

Nous avons participé, le 8 Octobre, au débat régional relatif au Grenelle de l'environnement puis, le 28 Novembre, à une réunion préparatoire au Plan de Déplacement Universitaire. Nous avons participé, le 14 Décembre, à la conférence de lancement de l'AGENDA 21. Nous avons été sollicités par le Conseil Social Départemental pour présenter, le 20 Décembre, un exposé prospectif sur « les transports en Seine Maritime dans le contexte de l'après-pétrole ».

Nous avons enfin ouvert le blog de l'association, qui n'attend plus que vos contributions :  
<http://cptc76.over-blog.fr>