



Comité Pour les Transports en Commun
dans la métropole rouennaise

COMMUNIQUE DE PRESSE

19 FEVRIER 2016

T4 : un équipement indispensable !

Des voix s'élèvent aujourd'hui pour remettre en cause le projet T4, en dépit de l'avis favorable émis au terme de l'enquête publique survenue au cours de l'automne dernier. Renoncer à ce projet, ou simplement le retarder, constituerait une profonde absurdité.

Notre agglomération se développe, de nouveaux quartiers émergent à l'ouest et au sud : écoquartier, Chartreux, Madrillet. Ces secteurs ne sont pas convenablement desservis. Au lendemain de la COP 21, nous avons le devoir de promouvoir les mobilités durables, et de mettre à la disposition des citadins un réseau de transports en commun efficace, dont la ligne T4 sera l'un des maillons essentiels.

Certains prétendent que l'emprise de la voie T4 induirait des difficultés de circulation. Ne leur est-il pas venu à l'esprit que l'existence du nouveau transport en commun permettrait au contraire d'apaiser le trafic en incitant un nombre croissant de rouennais, comme on peut déjà le constater avec le métro et TEOR, à moins utiliser leur voiture. Ne cédons pas aux fausses facilités et regardons la vérité en face : le meilleur moyen de désengorger une ville, c'est d'y développer les transports collectifs.

Faut-il en outre rappeler qu'au-delà de son utilité, le projet T4 est également porteur d'améliorations considérables de notre cadre de vie : des boulevards plus conviviaux, des entrées de ville embellies, des espaces publics de meilleure qualité...

A l'aube de ce siècle nouveau, la plupart des agglomérations, de droite et de gauche, développent des réseaux de transports en commun en site propre, denses et maillés, permettant à leur population de se déplacer librement, efficacement et proprement. Cette politique stimule leur développement en les faisant entrer dans la modernité. Alors ne commettons pas l'erreur d'exclure Rouen de ce grand mouvement de progrès.