



Comité Pour les Transports en commun dans la CREA  
Communiqué de Presse du mardi 24 Juin 2014

## Lignes FAST : un réel progrès, qui devra toutefois en appeler d'autres...

Depuis de nombreuses années, notre association demande une réorganisation du réseau de bus de notre agglomération, consistant à renforcer les lignes les plus importantes : 4, 7, 10, 21... L'objectif : offrir un service de meilleure qualité au plus grand nombre possible d'usagers.

Selon nos propositions, les progrès attendus devaient porter sur :

- ☐ la réduction des temps de parcours, et donc l'aménagement de couloirs et de priorités.
- ☐ la réduction des temps d'attente (10 minutes maximum), donc un forçement des fréquences.
- ☐ l'amélioration du confort, donc l'exploitation, sur ces lignes, de véhicules à grande capacité.

La CREA annonce aujourd'hui la mise en place dès la rentrée prochaine de cinq lignes FAST, dont les caractéristiques correspondent étroitement aux demandes que nous avons formulées. Nous soutenons donc pleinement cette initiative, qui constitue une réelle avancée.

Nous resterons cependant très vigilants quant à la réalisation des aménagements nécessaires au bon fonctionnement de ce nouveau réseau : reconfiguration des abords de la gare rue verte, création de couloirs bus supplémentaires, amélioration du confort des stations...

A défaut, l'efficacité du système serait affaiblie, et l'attractivité globale du réseau amoindrie. Il ne faudrait en aucun cas que le lancement des lignes FAST puisse être perçu par les usagers comme une simple opération de communication, dénuée de toute amélioration perceptible.

Nous souhaitons en outre attirer l'attention de nos élus sur l'absolue nécessité de poursuivre, après la création des lignes FAST, les actions de développement des transports en commun. A la fin des années 1980, notre amélioration accusait en la matière un retard considérable. Depuis, avec le métro, puis ensuite avec TEOR, de très sensibles progrès ont été accomplis.

Mais beaucoup reste à faire :

- ☐ d'abord renforcer la capacité de TEOR qui, victime de son succès, atteint la saturation.
- ☐ ensuite étendre les améliorations qualitatives (confort, régularité) aux lignes secondaires.
- ☐ enfin élargir l'amplitude du service sur le réseau principal (métro, TEOR et lignes FAST) afin de permettre aux usagers d'utiliser les transports en commun en soirée, jusqu'à minuit.

Bernard CHAMPEAUX, président du CPTC

[Bernard.champeaux@wanadoo.fr](mailto:Bernard.champeaux@wanadoo.fr) 02 35 68 71 29 / 06 77 85 33 23